

Zapojení a kontrola

- Červený (+ 12V) a černý (-) vodič zapojte ke spínači světla zpátečky. Dbejte na správnou polaritu.
- Řídicí jednotku umístěte do kufru auta tak, aby nebyla vystavena velkému teplu, vodě, nečistotám a pod.. Displej umístěte na přístrojovou desku na viditelné místo.
- Připojte konektor displeje do řídicí jednotky.
- Zařaďte zpátečku a připojte jedno z čidel do řídicí jednotky a postavte se cca 1,3 m před čidlo. Pokud Vás čidlo zachytí a vyhodnotí jako překážku, odpojte jej a připojte jiné čidlo a vyzkoušejte je stejným způsobem. Vyzkoušejte tak všechna čidla a pokud pracují správně, připojte je k řídicí jednotce.
- Teď je parkovací asistent připraven k provozu

T820 Parkovací asistent

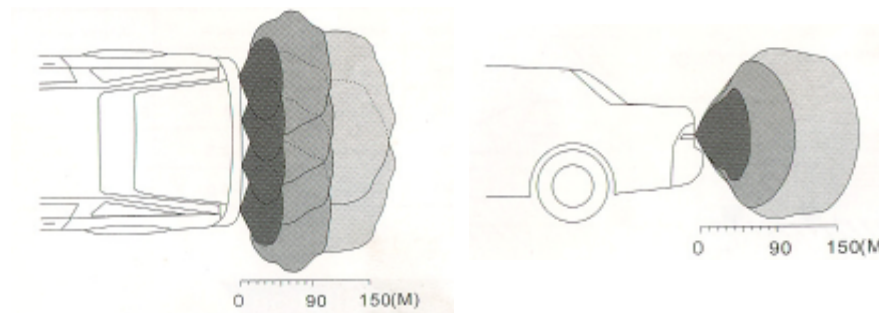
Parkovací asistent ulehčí parkování a couvání v rušném provozu ve městech.

Sada obsahuje:

- Řídicí jednotku s kabeláží
- 4x ultrazvukový senzor
- displej
- speciální nástroj
- návod k obsluze

Do zadního nárazníku jsou umístěné 4 ultrazvuková čidla, které snímají prostor za autem. Parkovací asistent se aktivuje zařazením zpátečky. Hned po zaregistrování překážky začne modul optickým a akustickým signálem upozorňovat řidiče na přibližnou vzdálenost vozidla od překážky - viz tabulka a obr.1.

Vzdálenost od překážky	Stupeň odstupu	Displej	Akustický signál	Barva
>1.5m	Bezpečný	--	Bez signálu	Nesvítí
1,5 – 1,1m	Bezpečný	1.5 – 1.1m	Pomalé pípání	Zelená
1,0 – 0,5m	Výstraha	1.0 – 0.5m	Rychlé pípání	Žlutá
0,4 – 0,0m	Nebezpečné	0.4-0.0m	Trvalé pípání	Červená



Obr.1

Displej

Uvnitř vozidla je umístěn displej (obr.2), který upozorňuje optickým a akustickým signálem na přibližnou vzdálenost překážky od zadního nárazníku.

Displej používá na zobrazování červené, žluté a zelené LED diody. Podle směru a vzdálenosti překážky se postupně rozsvítí diody od zelené až po červenou. Současně je vzdálenost překážky indikována číselným údajem v metrech uprostřed displeje.



obr. 2

Technické údaje:

Jmenovité napětí:	12V DC
Provozní napětí:	10,5-16V DC
Jmenovitý proud:	20mA – 200mA
Rozsah detekce:	0,2 – 1,5m horizontálně >80°, vertikálně > 70°
Provozní teplota:	-30°C - +80°C
Provozní kmitočet:	40kHz

Upozornění!

- Parkovací asistent jen upozorňuje na překážku, není to zařízení na měření přesné vzdálenosti od překážky.
- Při některých situacích mohou být informace přijaté od senzorů nepřesné, nebo zařízení přestane pracovat úplně. Např.: při silném větru, při větším množství výfukových plynů (hlavně v zimě), při špatném umístění senzorů, pravidelném sklonu překážky, hladké zaoblené překážce, při překážce která absorbuje ultrazvuk (např. vlna), při silném dešti, při teplotách mimo pracovní teploty zařízení, při zanesení senzorů sněhem, ledem, vodou, blátem, prachem a pod..
- pokud se v blízkosti auta nacházejí zdroje silného elektrického, ultrazvukového nebo mikrovlnného záření, může dojít k falešným signálům od senzorů.
- výrobce ani dovozce nezodpovídá za škody způsobené při couvání.

hladké zešíkmení

hladký válcový objekt

Objekty pohlcující ultrazvuk



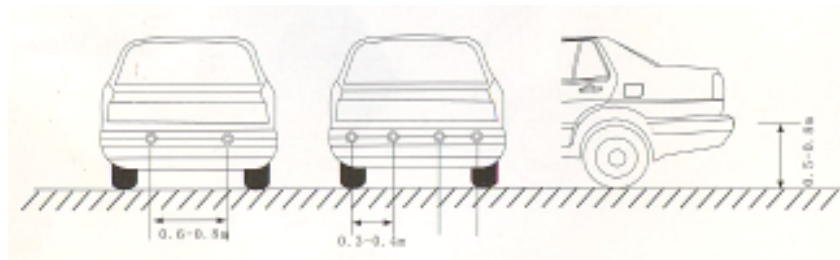
obr. 3 Objekty, které mohou způsobit chybnou detekci

Montáž čidel

Správná montáž ultrazvukových čidel má zásadní vliv na správnou funkci parkovacího asistenta.

Čidla je nutno připevnit tak, aby jejich osy byly rovnoběžné s vozovkou i s podélnou osu vozidla. Na čidlech jsou zezadu vylišovány šipky, které musí mířit nahoru.

Dodržujte předepsané vzdálenosti při rozmisťování čidel do nárazníku:



obr. 4

dvě čidla

čtyři čidla

Pro vyvrtání otvorů pro čidla použijte přiložený nástroj a pracujte pečlivě tak, aby čidlo bylo v nárazníku pevně usazeno.

